

27-28
SEPTEMBRE
2023

TRENDY

PARC
EXPO
COLMAR

SALON MOBILITÉS
& ÉNERGIES

ENTREPRISES
& COLLECTIVITÉS

Cap sur les nouvelles mobilités en entreprise

TRENDY :
le salon des véhicules et solutions
innovantes pour les professionnels

Entrée libre

 CCI ALSACE
EUROMÉTROPOLE



Le futur de nos bateaux zéro émission est déjà très présent

BATORAMA 
BATEAUX PROMENADES

Batorama accélère sa transition écologique
grâce à des bateaux promenades zéro émission.
Arrivée du premier bateau prévue pour l'automne 2023.

LES MOBILITÉS PASSENT AU VERT

Un rendez-vous pour agir et anticiper

Organisé les 27 et 28 septembre 2023 au Parc Expo de Colmar, le salon Trendy affiche une double ambition : éclairer les entreprises et les collectivités sur les enjeux des nouvelles mobilités, apporter aux dirigeants et aux décideurs des solutions concrètes et applicables face à l'évolution des besoins et des réglementations.

Ce n'est pas une mutation, c'est une véritable révolution. Depuis son invention à la fin du XIX^e siècle, l'industrie automobile n'avait jamais connu de tels bouleversements. Et pas seulement parce qu'elle doit changer de source d'énergie. Le passage du thermique à l'électrique n'est qu'une des facettes du basculement des mobilités dans une nouvelle ère. Les réglementations locales et nationales évoluent. La mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) questionnent les entreprises sur le diagnostic et le renouvellement de leurs flottes de véhicules. Pour quels modèles et quels déplacements ? Avec quelle énergie ? Et quels financements ? La mobilité de demain s'invente aujourd'hui. Elle ouvre de nouvelles opportunités mais suscite aussi de vraies interrogations. Le salon Trendy a été conçu pour répondre à toutes ces questions et apporter aux entreprises des solutions concrètes et applicables. Car dans un contexte de hausse des coûts de l'énergie et des matières premières, les entreprises ont-elles les moyens d'investir pour décarboner leurs déplacements ? C'est en tous cas ce que leur



© iStock

demande le gouvernement. Et c'est ce qu'exige la lutte contre le dérèglement climatique.

Capter la meilleure offre pour mon entreprise

« Elles n'ont pas le choix. Ne rien faire dans le domaine de la décarbonation est périlleux, tant pour la planète que pour la viabilité des entreprises, tranche Olivier Schmitt, directeur Attractivité et Développement des Territoires à la CCI Alsace Eurométropole. Mais aujourd'hui, nombre d'entreprises et de dirigeants ont pris la mesure de la situation. Notre responsabilité est de les conseiller et les accompagner dans cette transformation en les

éclairant sur les différentes solutions existantes ou à venir. Les situations et les problématiques sont diverses et le véhicule électrique n'est qu'une des réponses parmi d'autres. C'est là tout l'intérêt de cette première édition du salon Trendy. Au-delà des filières de constructeurs et de fournisseurs, les PME ont aussi besoin de s'appuyer sur des experts pour agir. Elles peuvent aussi découvrir les projets d'avenir - qu'il s'agisse des véhicules ou des sources d'énergie - sur lesquels travaillent les start-up et les grands groupes. Ou encore s'informer sur les aides disponibles et les financements accessibles. En un mot, nous voulons aider les entreprises et les collectivités à prendre

les bonnes décisions en matière de mobilité. » Cette première édition du salon Trendy promet un partage de réflexion collective et d'espérance. Elle va contribuer à diffuser l'impératif de transition écologique dans les entreprises pour faire évoluer les pratiques et les usages, susciter les innovations et élargir le champ des possibles.

Les temps forts du salon Trendy

Inauguration le 27 septembre à 9 h 30

en présence notamment de Frédéric Bierry, Président de la Collectivité européenne d'Alsace, et d'Eric Straumann, Président de la Communauté d'Agglomération de Colmar

Une conférence sur les évolutions des mobilités,

les enjeux et les perspectives, animée par Aurélien Bigo, chercheur et auteur d'une thèse sur les transports face à la transition énergétique, avec les partenaires du salon Trendy.

Des tables rondes thématiques,

des sessions de business sourcing, des rencontres d'affaires, des conseils et des retours d'expériences.

Toute la chaîne des solutions de mobilités innovantes sera présentée pour réunir en un même lieu l'essentiel de l'offre existante :

énergie, véhicules, stations d'avitaillement, financement, réglementation.

NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS, NOUVEAUX DÉFIS

Les entreprises doivent s'adapter

Recul du diesel, poussée de l'électrique, développement du deux-roues, émergence de nouveaux usages : la mobilité des entreprises évolue sous l'effet de la crise climatique et du durcissement de la réglementation en milieu urbain. Le maître-mot : s'adapter.

Nous n'en sommes pas encore aux taxis volants ni aux véhicules autonomes mais une révolution est en cours. Et elle est déjà bien visible dans les centres-villes des métropoles. Les zones à faibles émissions (ZFE) se développent au profit des mobilités douces, de l'autopartage et des véhicules propres. L'Eurométropole de Strasbourg et Mulhouse Alsace Agglomération (M2A) passent à la vitesse supérieure et annoncent une profonde réorganisation des déplacements urbains avec un objectif : fluidifier les mobilités et ancrer la transition écologique dans les mentalités pour atteindre la neutralité carbone dès 2050. À l'échelle européenne, c'est une décision historique qui a été prise et va bouleverser l'industrie automobile : la fin de la vente des voitures thermiques neuves en 2035.

Un contexte sanitaire, réglementaire et scientifique

« Le contexte est à la fois sanitaire, réglementaire et climatique, rappelle Emmanuel Rivière, directeur de l'agence du climat de l'Eurométropole de Strasbourg. La pollution de l'air est reconnue comme la deuxième cause de mortalité en France. Au regard de ces impacts et des recommandations de l'Organisation Mondiale de

la Santé, la ZFE est imposée par la loi d'Orientation des Mobilités de 2019 et la loi Climat et Résilience de 2021 qui en fixe le calendrier jusqu'à l'interdiction des véhicules Crit'Air 3 à partir du 1^{er} janvier 2025 pour l'EMS. Enfin, il existe un consensus scientifique autour de l'accélération du réchauffement climatique avec des records de température battus chaque année et des déficits pluviométriques qui s'accroissent. Ce sont autant de facteurs qui impactent en premier lieu les entreprises contraintes de réinventer leurs politiques de mobilité. » Nombreuses sont celles à avoir pris ce virage d'autant qu'elles disposent d'un panel de solutions de mieux en mieux maîtrisées. « Nous envisageons toutes les solutions possibles pour permettre aux entreprises de déployer leurs activités tout en limitant au maximum les émissions de gaz à effet de serre et de polluants, reprend Emmanuel Rivière.

Nous les guidons vers les aides de l'Eurométropole de Strasbourg, de la Région Grand Est et de l'État afin de réduire le reste à charge en cas de changement de véhicules. Des entreprises ont choisi de remplacer un véhicule utilitaire par un vélo cargo parce que leur activité et leur périmètre d'intervention le leur permettaient, quitte à faire appel à une solution d'autopartage en réservant ponctuellement une camionnette pour des déplacements nécessitant un volume de charge plus important. D'autres ont pu remplacer un véhicule polluant par un véhicule Crit'Air 1 - essence, hybride, GNV - ou électrique. Enfin, certaines, pour des raisons techniques liées à leur activité, doivent conserver un véhicule diesel autorisé jusqu'en 2031 dans le cadre de la ZFE pour ceux acquis récemment. L'agence du climat informe également les professionnels sur le système de dérogations, qu'elles soient permanentes au niveau national, proposées

par l'Eurométropole pour une durée de trois ans ou encore le Pass 24 h. » Accompagner, aider, conseiller : c'est le trio gagnant pour permettre aux entreprises d'agir fortement et de répondre au défi de l'urgence climatique.

« Nous envisageons toutes les solutions possibles pour permettre aux entreprises de déployer leurs activités tout en limitant au maximum les émissions de gaz à effet de serre et de polluants. »

30 %

Le transport routier représente 30 % des émissions de gaz à effet de serre.

+ 2°C

Objectif de la transition vers les mobilités durables : réduire les émissions de carbone et limiter à + 2°C le réchauffement planétaire.

10 %

Depuis le 1^{er} janvier 2022 et conformément à la loi d'Orientation des Mobilités, les entreprises disposant d'un parc de plus de 100 véhicules légers doivent intégrer au moins 10 % de véhicules à faibles émissions lors du renouvellement annuel de leur parc. Ce chiffre passera à 70 % en 2030.

La CCI joue collectif

En créant le groupe « Évolution des mobilités et nouvelles réglementations », la CCI Alsace Eurométropole veut faciliter les échanges, partager des expertises et mettre en avant les technologies les plus efficaces. Ses équipes travaillent également avec les collectivités pour informer, conseiller et accompagner les entreprises en se basant sur un diagnostic des besoins et des ressources. L'information est systématiquement ciblée et porte notamment sur les montants d'aides disponibles ou l'identification des alternatives aux véhicules motorisés. Le salon Trendy est l'illustration de cette dynamique collaborative.

La Banque des Territoires, acteur majeur de la transition des mobilités

Des zones rurales aux métropoles, la mission de la Banque des Territoires est d'aider les dirigeants et les décideurs, de faciliter les projets qui réinventent la mobilité des entreprises.



© Ville de Haguenau

La Banque des Territoires a participé au financement du projet de gare multimodale de Haguenau.

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissements pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les

37 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et agir au plus près de leurs besoins.

Activer tous les leviers

Pour la Banque des Territoires, la transition vers une mobilité durable est un impératif majeur. L'urgence climatique, la réduction de la pollution atmosphérique dans les villes, la crise énergétique et ses conséquences sur les prix des carburants, en particulier pour les habitants des périphéries et des zones rurales, sont autant d'enjeux qui se sont accentués en 2022. Il s'agit donc d'activer tous les leviers pour favoriser le report modal vers les transports en commun et les modes doux, optimiser l'utilisation

des véhicules en privilégiant le covoiturage, l'autopartage et une logistique urbaine massifiée. Priorité aussi à la décarbonation des véhicules en déployant des bornes de recharge et des stations d'avitaillement hydrogène ou biométhane partout où c'est nécessaire.

Des outils pour accélérer

Au-delà de ses interventions en ingénierie et en prêt comme le Mobiprêt, la Banque des Territoires investit pour accélérer cette transition, que ce soit dans les projets d'initiative publique, comme le déploiement d'infrastructure de recharge à Toulouse, ou encore avec ses plateformes de financement Mouivolt - location longue durée - de véhicules électrique professionnels et Logivolt - infrastructures de recharge en habitat collectif. Elle investit enfin dans des opérateurs innovants de services de mobilité pour un grand nombre de territoires : l'autopartage avec Clem', le covoiturage avec EcoV et Mobicoop, les vélos en libre-service avec Ecovelo et Green On. La Banque des Territoires va poursuivre et amplifier cette stratégie au cours des prochaines années en portant une attention particulière sur le ferroviaire - RER métropolitains - et la transition énergétique de nouveaux segments de véhicules comme les tracteurs, les poids-lourds, les navires et les aéronefs à propulsion moins émissive.

Banque des Territoires
Direction Régionale Grand Est
Immeuble Vision
14, boulevard de Dresde à Strasbourg
03 88 52 45 46 - banquedesterritoires.fr

“ Le véhicule autonome va révolutionner les mobilités ”

Électrique, connecté, autonome : quelles sont les pistes d'études pour le véhicule de demain ? Sébastien Humbert nous répond.

3 questions

à Sébastien Humbert

Directeur de programmes
« Véhicule connecté et autonome »
au Pôle Véhicule du Futur



© DR

Quels sont les principaux axes de vos recherches ?

S.H. Nos travaux portent sur le développement des briques technologiques du véhicule connecté et autonome. Il s'agit notamment de la perception de l'environnement grâce aux différents capteurs – radar, lidar, caméra, ultra-sons, centrale inertielle – embarqués dans le véhicule. Ces avancées intègrent aussi les différents algorithmes de fusion de données, la connectivité entre le véhicule et les infrastructures, entre le véhicule et les piétons et entre les véhicules eux-mêmes. Nous travaillons également sur des exercices de simulation, une étape indispensable pour valider les fonctions du véhicule autonome dans différents scénarios. La cybersécurité est aussi un enjeu important.

Qu'est-ce qui caractérise le véhicule du futur ?

S.H. Le transport de demain sera électrique. Les constructeurs se sont engagés dans cette voie. Nos travaux sont naturellement orientés vers l'électrification des véhicules, les infrastructures de

charge innovantes et intelligentes, les routes électriques. L'allègement du véhicule, les nouveaux matériaux intelligents et biosourcés ainsi que le réemploi sont aussi au cœur de nos recherches. L'une de nos priorités est de faire avancer l'automatisation des véhicules. Dans un avenir proche, les marchés visés sont les navettes autonomes pour le transport public en zone urbaine ou rurale sur des parcours prédéfinis. De nombreuses expérimentations sont en cours avec de la supervision à distance. On peut aussi imaginer que le véhicule électrique actuel destiné aux particuliers sera autonome. Reste à savoir quand. L'automatisation complète relève d'une innovation disruptive. La fiabilité, l'acceptabilité ainsi que le cadre réglementaire du véhicule autonome sont les clés pour un large déploiement dans les vingt prochaines années.

Quels seront les impacts sur la mobilité des entreprises ?

S.H. Pour les gros rouleurs, l'accident de la route est la première cause de mortalité. La responsabilité de l'employeur est alors engagée lorsqu'il met à disposition un véhicule. Un véhicule sûr éliminant l'erreur humaine pourrait séduire le chef d'entreprise. L'employé pourra aussi utiliser son temps passé dans le véhicule pour travailler. De manière plus générale, l'automatisation est un levier d'amélioration de la sécurité routière, du confort de conduite et de la gestion du trafic. Cela suppose aussi une adaptation des infrastructures routières en termes d'objets connectés et d'acquisition de données. La mission du Pôle Véhicule du Futur est d'accompagner ces transformations majeures en réponse aux enjeux environnementaux et sociétaux.



© DR

Le véhicule autonome est au cœur de nombreuses expérimentations



LA PASSION COMME MOTEUR **AU SERVICE DES PROFESSIONNELS**

Acteur majeur de la distribution automobile dans l'Est de la France, le Groupe Passion Automobiles accompagne aussi les chefs d'entreprises, gérants, gestionnaires de flottes ou encore professions libérales dans leurs projets Auto avec des solutions de mobilité multimarques performantes et avantageuses.

DES PLANS DE MOBILITÉ SUR-MESURE POUR **RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS**

Gérer et optimiser un parc automobile est un véritable enjeu et nécessite une étude complète et personnalisée au préalable en termes de coût bien sûr (solutions de financement compétitives, réductions fiscales...), mais aussi de motorisation, d'usage, de besoins, d'autonomie et d'entretien pour maintenir la mobilité de la flotte.

L'ÉNERGIE **AU COEUR DES DÉCISIONS**

La transition vers les énergies vertes est en route. Faire le choix de l'électro-mobilité est l'occasion de véhiculer une image d'entreprise plus engagée. Plus durable.



HONDA CIVIC E:HEV

Hybride auto-rechargeable jusqu'à 850 Km d'autonomie.

L'Hybride, les sensations en plus et la garantie de services adaptés aux besoins de l'utilisation professionnelle.

HONDA Colmar | Passion Automobiles Premium | 101 rue de Rouffach | Tél. 03 89 41 10 13



L'ENYAQ COUPÉ IV

Modèle 100% électrique avec une autonomie de 547 Km.

ŠKODA propose une gamme de véhicules dotée d'un niveau d'équipement de série élevé, qui allie sécurité, confort et bien-être.

SKODA Colmar | Passion Automobiles | 11 Rue Jean Michel Haussmann | Tél. 03 64 00 94 86



CUPRA BORN

Modèle 100% électrique avec 550 Km d'autonomie.

La nouvelle Expérience CUPRA pour affirmer sa différence. Pourquoi suivre les chemins tous tracés ?

CUPRA Colmar | Passion Automobiles | 11 Rue Jean Michel Haussmann | Tél. 03 89 21 99 70



SEAT LEON

Hybride rechargeable et ses 800 Km d'autonomie.

SEAT cultive l'ambition de proposer des modèles hyperconnectés grâce à des technologies de pointe et une gamme allant de la citadine jusqu'au SUV 7 places.

SEAT Colmar | Passion Automobiles | 11 Rue Jean Michel Haussmann | Tél. 03 89 21 99 70



Passion Automobiles Premium | 101 rue de Rouffach
Passion Automobiles | 11 rue Jean Michel Haussmann

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDeplacerMoinsPolluer



© Mercedes-Benz Trucks

Les véhicules lourds sonnent la charge

Dans la lutte contre le réchauffement climatique, les constructeurs passent à l'offensive et investissent le segment des camions électriques. L'exemple de Mercedes et de Renault.

En bonne place au salon Trendy, les nouveaux modèles de véhicules lourds ont de quoi séduire les entreprises. Les constructeurs passent à la vitesse supérieure, soutenue par l'émergence de nouvelles technologies. Mercedes-Benz Trucks développe ainsi une gamme de camions 100 % électriques qui va du porteur de 3,5 tonnes à 9 tonnes - modèle e-FUSO - aux porteurs de 19 et 26 tonnes - modèle e-ACTROS - en passant par les tracteurs 44 tonnes dotés d'une autonomie de 500 kilomètres et commercialisés fin 2024. « Sur l'ensemble de la gamme, la chaîne cinématique a été entièrement repensée avec un tout nouveau bloc monopropulseur directement intégré sur le pont arrière afin d'optimiser au maximum la consommation, appuie Arnaud Blumert, directeur de la concession Mercedes-Benz Kroely à Mulhouse. Une partie de ces véhicules

sont transformés sur le site Mercedes-Benz Trucks de Molsheim. Pour l'avenir, il est également prévu à l'horizon 2025 un camion électrique à piles hydrogène destiné aux transports longues distances. » Sur le plan technique, les concessions du groupe Kroely se sont adaptées à ces nouvelles technologies en créant des zones spécifiques pour la maintenance, en formant des techniciens, des e-consultants et en investissant dans des chargeurs adaptés à ces poids lourds. On ne travaille pas avec des batteries de 750 kilos comme avec un réservoir de carburant. Les professionnels et les artisans constituent des marchés cibles pour le constructeur allemand.

Une gamme électrique audacieuse

Avec la gamme des utilitaires légers Mercedes-Benz Van, le constructeur repousse les limites de

l'innovation en combinant la mobilité électrique, la connectivité intelligente et les technologies avancées. Sur ce segment, Mercedes-Benz développe une gamme électrique audacieuse comprenant l'eCitan, l'eVito et l'eSprinter. Autant de modèles pour les TPE-PME qui intègrent des services de connectivité et les innovations technologiques du constructeur. Mercedes-Benz Van offre ainsi aux entreprises une solution complète pour une mobilité durable, une productivité accrue et une expérience de conduite supérieure. Mieux : l'industriel allemand veut façonner l'avenir grâce à sa nouvelle plateforme VANE.A qui va marquer un nouveau tournant dans la course à l'électrification. Ce qui suppose un réseau de recharge européen à la hauteur de cette ambition. Les industriels y travaillent avec les collectivités. Autre acteur de la mobilité de demain : Renault Trucks.

Le groupe français est engagé depuis plus de quinze ans en faveur des énergies alternatives pour lutter contre le réchauffement et limiter les émissions polluantes. Du gaz naturel à l'électrique, en passant par les carburants de synthèse ou le B100, Renault Trucks commercialise une gamme complète de véhicules lourds fonctionnant avec différentes énergies de substitution au diesel.

Tout l'éventail des usages urbains

« Il s'agit en effet de proposer avec notre mix énergétique la bonne énergie pour la bonne application, souligne Thierry Chauvin, PDG du groupe Catra, distributeur Renault Trucks. Ces différentes énergies ne sont pas concurrentes mais complémentaires avec pour chacune un usage de prédilection. » Pour autant, la traction électrique à batteries est la technologie qui permet la plus forte décarbonation

du transport routier et sera majoritaire dans les années à venir. Pionnier dans le domaine de l'électromobilité, Renault Trucks commercialise depuis quatre ans sa deuxième génération de camions électriques. Avec sa gamme Renault Trucks E Tech, le constructeur tricolore propose des véhicules zéro émission à l'usage. Du 3 tonnes au 26 tonnes, la gamme 100 % électrique couvre tout l'éventail des usages urbains, de la livraison et distribution de marchandises à la collecte de déchets ou l'approche chantier.

« En 2022, nous avons complété cette gamme avec Kleuster, le vélo cargo électrique professionnel pour la livraison du dernier kilomètre en centre-ville avec une charge utile de 350 kg s'adaptant à tous les métiers, poursuit Thierry Chauvin. Et d'ici la fin de l'année, les modèles de la gamme « Haute » seront disponibles en version électrique à batterie offrant un PTRR jusqu'à 44 tonnes. Sur un cycle de vie complet, les véhicules électriques à batterie permettent de réduire de plus de 80 % les émissions de carbone. »



© RENAULT TRUCKS

Avantage aux hybrides vers une accélération des motorisations vertueuses

Pour le véhicule du quotidien, avantage aux hybrides en attendant la fin annoncée des moteurs thermiques et le développement des infrastructures de recharge. Et plus précisément à l'hybride simple, couramment appelé « full hybrid » par les experts du secteur en opposition à l'hybride rechargeable. Particulièrement sobres en ville, le plus souvent par leur moteur électrique d'appoint, plus légers et donc plus dynamiques et plus économiques sur route que les versions « rechargeables », beaucoup plus abordables que ces dernières et a fortiori que les voitures 100 % électriques, les hybrides simples présentent de nombreux avantages. L'offre a explosé au cours des dernières années tandis que leur technologie s'est affinée pour devenir plus efficiente que jamais.

Le constructeur Toyota - et son modèle Prius - est un pionnier dans ce domaine. Mais Renault n'a pas tardé à s'imposer avec une technologie concurrente et ses modèles full Electric que sont les Twizy et Zoe. Des véhicules populaires qui ont engendré le basculement vers les motorisations vertueuses.

Un bond technologique

L'heure est aujourd'hui à l'accélération autour de l'hybride rechargeable et du 100 % électrique. Stellantis annonce une nouvelle génération de véhicules électriques pour offrir une mobilité propre, sûre et accessible soutenue par un investissement de trente milliards d'euros

dans l'électrification et les logiciels. Le groupe promet des voitures à batteries affichant une autonomie maximum de 700 kilomètres, une consommation inférieure à 14 kWh aux 100 km et une recharge rapide en moins de 27 minutes. Stellantis prévoit une production totale annuelle allant jusqu'à deux millions de véhicules basés sur cette technologie innovante. Autant de projets et de bonds technologiques qui stimulent le marché. En mai 2023, les ventes de véhicules électriques ont fortement progressé et représentent près de 14 % des ventes européennes, selon les chiffres publiés par l'Association des constructeurs européens.



© iStock

Les mobilités douces gagnent du terrain

Tendances, solutions, perspectives : le salon Trendy livre un aperçu complet des nouvelles mobilités. Parmi celles qui montent en puissance, le vélo à assistance électrique. Il fait de plus en plus d'adeptes pour les trajets domicile-travail. D'autres réfléchissent à l'idée d'un véhicule plus petit en complément d'un vélo électrique. Le point clé demeure la capacité à recharger facilement et fréquemment à son domicile ou au bureau. Ce frein est en passe d'être

levé grâce à l'inventivité des offreurs de solutions. Comme cette application qui permet d'accéder à 165 000 postes de charge publics. Ou ce robot chargeur qui prend tout seul en compte, via une application, la recharge des voitures électriques dans un parking. Pour soutenir le déploiement des bornes électriques, le gouvernement a mis en place la prime Aduvenir. Dans ce contexte de révolution des mobilités, d'autres concepts sont en plein essor. Les solutions de covoiturage et

d'autopartage ont le vent en poupe. L'objectif national est d'atteindre trois millions de trajets quotidiens en covoiturage d'ici 2024. Créée à Strasbourg, Citiz compte parmi les pionnières de l'autopartage. Les professionnels peuvent bénéficier de voitures à la demande pour une heure, une journée ou plus sans avoir à gérer les contraintes liées à l'entretien, l'assurance et au carburant. On ne paie que si l'on s'en sert. La société est positionnée sur les parvis des gares TER et TGV pour combiner

train et autopartage. Elle renforce actuellement son offre dans l'Eurométropole de Strasbourg mais aussi à Colmar, Mulhouse et Sélestat. Des stations Citiz sont à l'étude sur les parkings des entreprises.

“ Dans ce contexte de révolution des mobilités, d'autres concepts sont en plein essor. Les solutions de covoiturage et d'autopartage ont le vent en poupe. ”

L'hydrogène, énergie du futur ?

La pile à combustible s'engouffre dans le sillage de la mobilité électrique 2.0 en allégeant considérablement le temps de recharge et surtout la quantité de batteries embarquées. La stabilité de performance et la réponse aux appels de puissance stimulent le déploiement de cette technologie prometteuse dans la mobilité lourde et les usages à haut niveau de service. Cap sur l'hydrogène « made in Grand Est » avec la société Mob'Hy - implantée à Sarreguemines, Épinal et Dijon - qui s'est positionnée sur le développement d'écosystèmes « hydrogène » locaux au plus près des usages.

Mob'Hy produit de l'hydrogène vert issu à 100 % d'énergies renouvelables en utilisant deux techniques innovantes : la pyro-gazéification - production d'hydrogène à partir de la biomasse - et l'électrolyse qui consiste à séparer la molécule d'eau en oxygène et en hydrogène.

Connectée aux réalités locales

L'énergie est ensuite commercialisée « en tête de puits » au profit des transporteurs locaux et distribué sur les stations urbaines. Et demain, Mob'Hy l'injectera dans les réseaux de conduites émergents comme MosaHyc ou via le réseau R-GDS (Réseaux Gaz naturel Strasbourg). Connectée aux réalités locales, l'approche

Mob'Hy suscite beaucoup d'espoir. Ses stations sont dimensionnées pour produire près de deux tonnes d'hydrogène par jour permettant notamment d'alimenter

une quarantaine de poids lourds. Son ambition est de développer des écosystèmes dans tout le Grand Est en réponse aux besoins de mobilité et de l'industrie décarbonée.



7 millions

Une borne de recharge tous les 60 kilomètres sur le réseau transeuropéen de transport d'ici 2025 : c'est l'objectif de l'Union européenne qui passe par le déploiement de 7 millions de postes de recharge à travers les territoires.

ZFE-mobilité

pour les professionnel·les

Les véhicules Crit'Air 5 sont interdits depuis le 1^{er} janvier 2023, les véhicules Crit'Air 4 seront interdits le 1^{er} janvier 2024 dans l'Eurométropole de Strasbourg.

Des aides

Aides à l'achat ou location véhicule propre

L'Eurométropole de Strasbourg met en place un dispositif d'aide à la conversion **jusqu'à 15 000 €** pour l'achat ou la location d'un véhicule propre neuf ou d'occasion.

Catégorie de véhicules	Véhicule Crit'Air 1 (GNV, GPL, essence, hybride)	Véhicule électrique	Véhicule hydrogène
Véhicules légers	1 500 €		
Petit VUL < 3,5 t	4 000 € (1 500 € pour un véhicule essence)	4 000 €	6 000 €
Grand VUL / petit PL 3,5 - 7,5 t	8 500 €	8 500 €	10 000 €
PL > 7,5 t et autocars	15 000 €	15 000 €	15 000 €

Ces aides sont plafonnées à 40% du prix d'achat du véhicule HT et allouées dans le respect des règlements européens en matière d'aides aux entreprises.

L'appel à projets « Start ZFE »

soutient des projets de développement de solutions de mobilité et de logistique urbaine durable innovantes qui accompagnent la transition des acteurs économiques du territoire.

Les projets sont soutenus **à hauteur de 50%**

au maximum du coût total du projet.

Le montant de la subvention est **plafonné à 50 000 €**.

Conditions d'éligibilité et informations complémentaires sur : strasbourg.eu/start-zfe

Des aides de la Région Grand Est existent aussi : grandest.fr/vos-aides-regionales/soutien-conversion-retrofit/



Au 1^{er} janvier 2024 sont autorisées :



Vignette Crit'Air

Pour obtenir votre vignette, rendez-vous sur le site certificat-air.gouv.fr pour faire votre demande de vignette en ligne, ou flashez :



Des conseils

Pour des **conseils en mobilité** en fonction de votre profil et un **accompagnement** personnalisé, contactez **l'Agence du Climat** au **03 69 24 82 82** (du lundi au vendredi de 9h à 17h30 et le samedi jusqu'à 12h) ou sur agenceduclimat-strasbourg.eu/contact



Des dérogations

Pour les demandes de dérogations ou le Pass ZFE 24h un site dédié : derogations-zfe.strasbourg.eu

MIEUX RESPIRER C'EST ÇA L'IDÉE!

Les 33 communes de l'Eurométropole de Strasbourg sont concernées par la Zone à Faibles Émissions-mobilités.

Retrouvez le guide pratique et toutes les informations dont les dérogations sur zfe.strasbourg.eu



Le bac fluvial de Seltz est 100 % électrique

© CeA

La Collectivité européenne d'Alsace au cœur des nouveaux usages de la mobilité

La CeA apporte une contribution décisive à la décarbonation des transports et l'émergence des nouvelles mobilités.

La Collectivité européenne d'Alsace a en propriété toutes les routes départementales et les routes nationales non concédées d'Alsace. Ces axes totalisent plus de 6 400 kilomètres utilisés principalement par des véhicules légers et des poids lourds qui constituent de très loin la plus grande partie de la mobilité des Alsaciens. La Collectivité européenne d'Alsace est donc pleinement concernée par l'évolution des mobilités. Elle souhaite

faire évoluer son réseau en accompagnant les nouveaux usages de la mobilité. Elle compte, par exemple, près de 1 400 kilomètres de réseau cyclable. Il sera porté à 1 783 kilomètres par son nouveau Plan Vélo. À la clé, la création de 388 kilomètres de nouveaux itinéraires et l'amélioration de 127 kilomètres existants. La CeA consacre à ces projets une enveloppe de 155 millions d'euros. Des réflexions sont également en cours concernant la mobilité lourde sur les axes

structurants pour tenir compte des dispositifs ZFE qui sont mis en place progressivement.

Vers un écosystème territorial de l'hydrogène

La Collectivité européenne d'Alsace contribue à la décarbonation des transports. Elle a initié un réseau hydrogène vert nommé Alsace HY. Son objectif est de créer un écosystème territorial de l'hydrogène permettant de développer cette énergie alternative pour la mobilité lourde. Cette initiative correspond à un

des 30 engagements de la stratégie énergétique et écologique de la CeA. Dans ce cadre est également à l'étude la conversion à l'hydrogène des deux bacs rhénans de Rhinau et Drusenheim. Si les études le confirment, cela permettrait d'effacer 450 000 litres de gasoil des consommations de la collectivité, soit 23 % de ses consommations totales.

Collectivité européenne d'Alsace
1, place du Quartier Blanc à
Strasbourg
03 69 49 39 29 - alsace.eu

Le Collectif des Distributeurs Gaziers joue la carte du BioGNV

Alors que la décarbonation des activités et des transports devient un enjeu majeur pour les entreprises et les collectivités, le Collectif des Distributeurs Gaziers met en avant les atouts des biocarburants et notamment du BioGNV et de l'hydrogène vert.

Plus de gaz vert, moins de carbone. Le Collectif des Distributeurs Gaziers accompagne tous les acteurs de la mobilité vers un transport plus durable. Diagnostic énergétique mobilité, stations d'avitaillement, informations sur les aides locales pour l'achat d'un véhicule GNV (gaz naturel véhicule): son action va du simple renseignement à la concrétisation d'un projet de conversion de flotte. Le salon Trendy est l'occasion de mettre en lumière ces engagements portés par plusieurs sociétés qui composent le Collectif: Caléo, Gaz de Barr, GRDF, R-GDS et Vialis, tous partenaires de la CCI Alsace Eurométropole pour cette première édition du salon Trendy. Ils partagent un même objectif: verdir le gaz grâce au développement du

biométhane et développer ses usages, notamment via la mobilité au GNV et plus encore au BioGNV.

Engagé dans la mobilité propre et durable

Le BioGNV, la version renouvelable du GNV, connaît un développement sans précédent. Ce biocarburant réduit considérablement les émissions de polluants, telles que les particules fines, et diminue le bruit de 50 % par rapport à un moteur diesel. Il est donc un réel atout en faveur d'une mobilité décarbonée et a tout naturellement intégré le plan de Motorisation à Faibles Émissions porté par la Région Grand Est et l'ADEME via Climaxion et soutenu par l'AFTRAL, GRTgaz et GRDF. Ce plan prévoit la présence d'un animateur régional pour accompagner

les entreprises et les collectivités et les aider à réduire leur empreinte carbone liée aux transports. Jusqu'à 49 % d'aides sont accessibles pour convertir sa flotte. Le Collectif des Distributeurs Gaziers évalue également le potentiel des nouvelles énergies comme l'hydrogène. Des études sont lancées pour accueillir ce nouveau gaz dans les réseaux en toute sécurité et à un coût maîtrisé pour les utilisateurs.

Des perspectives prometteuses pour le transport fluvial et ferroviaire

Le développement du BioGNV est au cœur des enjeux actuels de la profession et son utilisation va au-delà du transport routier. Ce carburant alternatif au diesel pourrait prendre une part croissante dans

la transition énergétique du transport fluvial et ferroviaire. Les projets et les expérimentations s'appuient sur les retours d'expérience des poids lourds. Le projet GreenDeliriver a reçu l'autorisation de mettre à l'eau son premier bateau de transport de marchandises à propulsion hybride électrique/BioGNV. À terme, le véhicule servira à relier les grands hubs logistiques de l'axe Seine avec le centre de Paris. La prochaine étape de ce projet pilote s'inscrit dans le cadre des Jeux Olympiques de Paris 2024. Quant à la technologie du train au GNV, elle a fait ses preuves dans plusieurs pays à travers le monde et présente de nombreux avantages: des investissements limités rapidement amortis par les économies de carburant, la réutilisation des locomotives en circulation et l'amélioration de la qualité de l'air.



© Méthamely BioGNV

Collectif des Distributeurs Gaziers en Région Grand Est
50, rue Charles de Foucauld à Nancy
06 73 55 91 79
grdf.fr
r-gds.fr
vialis.net
caleo-guebwiller.fr
gaz-de-barr.fr

Dans la tête des inventeurs

Pour répondre aux défis énergétiques de demain, identifier les solutions prometteuses, favoriser l'accès au marché des meilleurs projets, les start-up jouent les premiers rôles aux côtés des industriels. En voici une sélection.

C'est parce qu'ils façonnent la mobilité de demain que le salon Trendy met en avant ces créateurs et leurs projets. Preuve qu'en Alsace, on innove et on invente autour des transports décarbonés et des énergies alternatives. Nos territoires sont à la pointe des industries. Les innovations et les ruptures technologiques concernant la propulsion, les équipements, les matériaux, les carburants témoignent d'avancées majeures portées par un écosystème inventif. Le salon Trendy est le reflet de cette dynamique et met en relation offreurs de solutions, industriels et entreprises clientes. L'avantage est double: resserrer les liens entre ces différents acteurs de la mobilité et stimuler un vivier d'idées et de projets pour aller plus vite et répondre aux attentes des entreprises. De la création de valeur partagée pour produire zéro émission de carbone en 2050 en Alsace. Demain a déjà commencé.

“ Les innovations et les ruptures technologiques concernant la propulsion, les équipements, les matériaux, les carburants témoignent d'avancées majeures portées par un écosystème inventif. ”



Ohm & Watt

Donner aux vélos classiques une seconde vie électrique



© OHM&WATT

À l'origine, la prise de conscience d'un immense gâchis: des milliers de vélos abandonnés au coin des rues ou remisés au fond des garages. Ohm & Watt a trouvé la parade pour leur donner une seconde vie électrique. Cette société alsacienne s'est ainsi spécialisée dans la transformation des vélos classiques en vélos à assistance électrique, la vente de kits de transformation, la maintenance des deux-roues ou encore la conception, l'assemblage et l'entretien des batteries de vélos. « Nos produits et nos services s'adressent à différents types de clients, du vélotaffeur au randonneur en passant par la famille en balade et à tous ceux qui souhaitent conserver leur vélo, explique Thomas Hampé-Kautz, directeur d'Ohm & Watt. Le vélo à assistance électrique a le vent en poupe mais représente un investissement important pour les cyclistes. Notre idée est de le rendre accessible au plus grand nombre avec notre solution d'électrification. »

Nouveaux développements

Écologique, économique, locale et facile d'usage : l'offre Ohm & Watt n'a que des avantages. La solution repose sur une batterie composée de plusieurs modules qui s'assemblent facilement et permettent de personnaliser les différentes batteries. Le système facilite considérablement la maintenance de la batterie et les possibilités de réparation. Une véritable innovation car aujourd'hui 95 % des batteries ne sont pas réparables. Le système Ohm & Watt permet d'intervenir rapidement sur les batteries pour les remettre en fonction. Portée par son succès, l'entreprise annonce de nouveaux développements : la mise en circuit d'un cargo simple, robuste et abordable conçu à partir d'anciens cadres de vélo, et le reconditionnement de vieux « biclous » en vélos électriques.

Oleo100

Pour ne plus consommer de pétrole

Une alternative aux carburants fossiles avec une autonomie comparable au gazole, clés en main et sans changement majeur au sein des flottes d'entreprises: la solution Oleo100 additionne les avantages. Cette marque de B100, produite et commercialisée par Saipol, une filiale du groupe Avril, offre en prime une traçabilité complète - du champ à la roue - et une origine 100 % française. « Cette énergie propre et décarbonée s'adapte à tous les types de flottes professionnelles, qu'il s'agisse de transport de voyageurs, de marchandises, de déchets ou d'engins de travaux, appuie Claire Duhamel, directrice générale Oleo100 chez Saipol.

Le début d'une ère prometteuse

C'est une alternative simple à mettre en oeuvre pour réduire immédiatement ses émissions de carbone de 60 % minimum. Notre dernière avancée: la commercialisation par de nombreux constructeurs de véhicules fonctionnant exclusivement au B100 et donc éligibles à la vignette Crit'Air 1. Et la conversion est possible sur des véhicules déjà roulants. » Le début d'une ère prometteuse pour cette énergie innovante dans un contexte de réduction massive des carburants pétrosourcés.

“ C'est une alternative simple à mettre en oeuvre pour réduire immédiatement ses émissions de carbone de 60 % minimum. ”



© Blondel Voisin

TESC Innovation

Un système de charge sans contact unique en Europe

« Notre philosophie est simple : révolutionner le quotidien sans changer les habitudes » résumait Adrien Delavau et Sébastien Vanaud, dirigeants de TESC Innovation. Les deux associés ont visé juste en développant des systèmes de charge sans contact pour la mobilité électrique dans différents domaines : des véhicules 100 % électriques ou hybrides rechargeables aux dessertes médicalisées en passant par les robots et les chariots motorisés dans l'industrie sans oublier les vélos et les

trottinettes électriques. « Alors que les véhicules électriques gagnent du terrain, les processus de recharge montrent quelques faiblesses : une recharge filaire contraignante, des câbles encombrants, une ergonomie peu adaptée, une connectique multiple et des manipulations de batteries fastidieuses. Avec notre technologie sans contact, il suffit de se stationner à proximité de notre dispositif pour recharger. Nous sommes les seuls en Europe à proposer cette technique brevetée. Nous travaillons aujourd'hui sur la

technologie de recharge par résonance magnétique qui offre plus de flexibilité et plus de rendement. »

Levée de fonds

La start-up alsacienne est en phase de clôturer une levée de fonds d'un million d'euros pour recruter et bâtir une équipe capable de répondre à la demande du marché dans une perspective d'industrialisation de ses produits. « Et nous envisageons un déploiement international de nos activités pour 2024 », conclut Adrien Delavau.



© DR

Karbikes

Des vélos-cargos inspirés de la voiture

Dans la course à l'innovation sur le segment du vélo électrique, Karbikes prend une longueur d'avance. La start-up strasbourgeoise développe des vélos-cargos électriques innovants inspirés de la voiture. Des modèles à quatre roues et dotés d'une carrosserie pour pédaler toute l'année sans se mouiller et en sécurité. Plusieurs versions sont disponibles. Karbikes propose ainsi une plateforme véhicule homologuée vélo électrique sur laquelle s'ajoutent des cabines biplaces ou monoplace et des solutions pour les professionnels : plateau nu pour transport de palettes standard, caisses de logistique jusqu'à

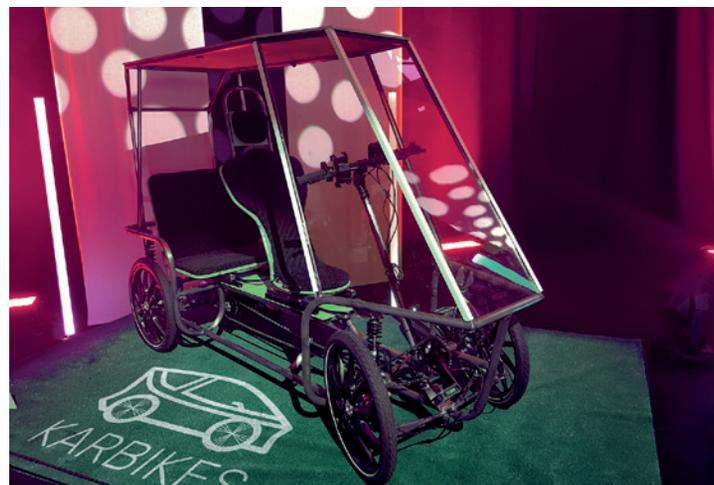
1 mètre cube, bennes de type pickup ou modèle biplace avec coffre adapté aux bacs de manutention standard. Le poids total à charge est de 350 kg. La plateforme est également équipée d'une boîte de vitesse automatique - sept vitesses et une marche arrière -, de quatre suspensions, de jantes renforcées, de quatre freins à disques hydrauliques ou encore d'un siège réglable qui s'adapte à toutes les morphologies.

Le solaire pour augmenter l'autonomie

« Il est même possible d'ajouter un panneau solaire sur le toit qui permet d'augmenter l'autonomie et de recharger

automatiquement la batterie » complète Lucas Vançon, co-fondateur de Karbikes. Sans nul doute, la société révolutionne l'usage du vélo-cargo en zone urbaine : avec confort,

sans polluer et en toute sécurité. De quoi séduire les professionnels et les collectivités confrontés au défi climatique et à l'impact carbone de leurs activités.



© DR

Etesia

Ils lancent leur premier véhicule utilitaire multifonction 100 % électrique

Le spécialiste des espaces verts, qui a créé la première tondeuse à batterie, trace son sillon sur tous les terrains. Véritable couteau suisse de la gamme Etesia, l'ET-LANDER est le premier véhicule utilitaire multifonction 100 % électrique conçu pour la route et les espaces verts. Un concept développé avec de nombreux acteurs locaux et fabriqué en Alsace.

« A la clé, de nombreux avantages pour les entreprises, souligne Mylène Denninger, chargée de communication chez Etesia: un déplacement sans nuisance sonore et zéro émission, un véhicule à l'aise sur route comme à la campagne, une conception 100 % à l'image de son utilisateur jusqu'au choix de la couleur du châssis.

95 % de matériaux recyclables

Sans compter que l'ET-LANDER est fabriqué avec 95 % de matériaux recyclables. » Pour répondre aux besoins de chaque entreprise, le véhicule peut être équipé de quatre roues motrices afin de faire face à toutes les conditions. Etesia réfléchit également à de nouvelles évolutions pour l'ET-LANDER en proposant des accessoires de type nacelle par exemple.





**27-28
SEPT. 2023
9H À 18H**

TRENDY

**SALON MOBILITÉS
& ÉNERGIES**

**PARC
EXPO
COLMAR**

DEVENIR EXPOSANT



VISITER LE SALON



salontrendy.fr

UN ÉVÈNEMENT



À savoir

Mercredi 27 et Jeudi 28 septembre 2023

→ De 9h à 18h

- Entrée gratuite
- Il suffit de vous inscrire et télécharger votre invitation gratuite et individuelle. Elle vous sera demandée à votre arrivée sur le salon.
- Parc Expo - Hall 4 - Avenue de la Foire aux vins - 68000 Colmar

Parking gratuit

Se restaurer

- Que vous soyez visiteur ou exposant, un restaurant et un espace snacking vous seront proposés pendant toute la durée du salon, dans le Hall 4 directement.

Contact Salon Trendy
Olivier SCHMITT
06 30 83 32 37
o.schmitt@alsace.cci.fr

Contact Mobilités
Luc HOULLEBREQUE
06 74 53 85 18
l.houllebreque@alsace.cci.fr

Les exposants par village thématique



Village « Véhicules »

« Situés dans l'espace extérieur ou dans le hall intérieur, fixes ou en démonstration, vous trouverez forcément les moyens de locomotion dont vous avez besoin : des poids-lourds aux trottinettes, en passant par les bus, les véhicules utilitaires légers, les voitures, les vélos à assistance électrique, les vélos cargos ! »

- BATORAMA
- CAR AVENUE – KIA
- CAR AVENUE – MG
- CARETTE
- CATRA - RENAULT TRUCKS
- CITIBIKE COLMAR
- ETESIA
- GRAND EST AUTOMOBILES – PEUGEOT
- GROUPE LEFEVRE ALSACE – DAF / NISSAN
- HESS AUTOMOBILE – BMW
- HESS AUTOMOBILE – FIAT/ALFA ROMEO/JEEP
- HESS AUTOMOBILE – RENAULT/DACIA
- KROELY – MERCEDEZ BENZ / MITSUBISHI
- KAMBIKES
- KARBIKES
- KNOT
- KREBS SARL
- LIGNE BLEUE AUTOMOBILES – ELYPSE MOBILITES
- PASSION AUTOMOBILES – ALLIANCE 68 – CUPRA
- PASSION AUTOMOBILES – ALLIANCE 68 – SEAT
- PASSION AUTOMOBILES – ALLIANCE 68 – SKODA
- PASSION AUTOMOBILES – ALLIANCE 68 – HONDA
- ROBERT BIKES
- SVI – VOLVO TRUCKS
- TESLA
- TRACE
- VEMOO
- VOLTA TRUCKS



Village « Energie verte et auitaillement »

« De la production des différentes composantes du mix énergétique à l'avitaillement de vos véhicules, vous trouverez de nombreux acteurs qui pourront vous renseigner sur les origines et avantages de chaque option ! »

- BOLLORE ENERGY
- CALEO
- CHARGE HOP
- CHARGEMAP BUSINESS
- DELMONICOS
- EDF
- ES ENERGIES STRASBOURG
- FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT
- FRESHMILE
- HAGER
- GAZ DE BARR
- GRDF
- MOB'HY
- MOBILITES DEMAIN – GOODWATT
- PRIMAGAZ
- R-GDS
- OLEO100 – SAIPOL
- TECHNOCITY
- TESC INNOVATION
- VIALIS



Village « Mobilité sobre »

« De nombreuses solutions dans des domaines très variés, peuvent également vous permettre d'adapter et d'optimiser vos mobilités et vos moyens de transport : rétrofit et adaptation des véhicules à de nouvelles énergies, formations à la conduite économe, dispositifs d'alerte de consommation, outils de gestion de flotte et d'optimisation des tournées, solutions de covoiturage... Testez de nouvelles solutions pour faire un pas de plus vers la décarbonation ! »

- ACELTIS
- AUTO'TREMENT CITIZ
- AGENCE LOCALE DU CLIMAT Eurométropole de Strasbourg
- AWAKEN,
- COLLECTIVITE EUROPEENNE D'ALSACE
- KLAXIT / BLABLACAR DAILY
- MOBILITE CLUB ACADEMIE
- OHM&WATT
- OPTIMOOV
- TECHNOCITY
- WEBFLEET



Espace « Start'up / R&D »

« Situées sur l'espace central du salon, venez découvrir des solutions prometteuses, des idées inspirantes dans le domaine des transports, de la mobilité et des énergies... Laissez-vous surprendre et encouragez ces porteurs de projets passionnés de nos territoires ! »

- B REFLECTIVE – VFACTORY
- BOOTLID SERVICES
- DELMONICOS
- EUROMETROPOLE DE STRASBOURG : AWAKEN, CARETTE, KARBIKES, KNOT
- GEOLITH
- SKWATT – HAB-R*
- LCDG – LA COUR DES GRANDS
- PFT MOBILITES NORD FRANCHE-COMTE
- VIAMOUV – LE GOUVERNAIL



Village « Financements, infos & aides »

« Convaincus par de nouvelles solutions de mobilités, vous recherchez désormais des aides, financements ou accompagnements techniques pour passer le cap de cette transition ? Sollicitez nos exposants spécialistes ! »

- BANQUE DES TERRITOIRES
- BLC AUTOMOTIVE
- CAISSE D'EPARGNE GRAND EST EUROPE
- CCI ALSACE EUROMETROPOLE
- CREDIT AGRICOLE ALSACE VOSGES
- FEDERATION DES TRAVAUX PUBLICS ALSACE
- GRENKE
- MON COURTIER ENERGIE – PERFORM CONSEILS ET ASSOCIES
- MY LEASING – DRIVE IN
- POLE VEHICULE DU FUTUR
- SLAP - YOOLIZ

“ La sobriété doit devenir la règle ”

Auteur d'une thèse sur les transports face au défi de la transition énergétique, Aurélien Bigo revient sur ses travaux et nous explique comment aligner ce secteur sur l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050.

Questions

à Aurélien Bigo

chercheur sur la transition énergétique des transports



© DR

Quel regard portez-vous sur l'évolution des mobilités ?

A.B. Si l'automobile a connu un tel succès au XX^e siècle, c'est parce que les véhicules étaient accessibles et nous ont permis d'aller plus vite et plus loin. Mais cette avancée a généré une augmentation des émissions. En effet, les temps de transport sont restés autour d'une heure par jour et par personne en moyenne. Mais nous faisons désormais près de dix fois plus de kilomètres qu'avant l'arrivée de l'automobile. Et cette augmentation a porté à la hausse les consommations de pétrole et donc les émissions de carbone.

Sur quels leviers agir pour accélérer la transition ?

A.B. Les progrès technologiques sont indispensables pour atteindre la neutralité carbone. Mais ils ne suffisent pas et sont confrontés à des freins importants liés en particulier au coût des technologies, au rythme de leur diffusion ou encore à des ressources parfois limitées. La sobriété est un autre levier décisif et doit devenir la règle si l'on veut parvenir

à l'objectif zéro carbone d'ici 2050. Cela suppose d'agir sur cinq leviers : modérer la demande de transport en incitant notamment à limiter les déplacements lointains et à privilégier la proximité, favoriser le report modal vers le vélo et le ferroviaire, optimiser l'utilisation de la voiture et son taux de remplissage en développant le covoiturage, améliorer l'efficacité énergétique des véhicules via des modèles plus sobres et l'électrification, et enfin décarboner les transports en conjuguant les nouvelles motorisations - électrique, hydrogène, biocarburants - avec les mesures de sobriété.

L'électrique est-elle la solution idéale ?

A.B. La part de marché des modèles électriques a fortement progressé même si elle ne représente aujourd'hui qu'environ 15 % des ventes de véhicules et moins de 2 % du parc. L'électrification reste la meilleure option pour remplacer le pétrole et les investissements engagés par les constructeurs montrent qu'ils sont prêts face au défi de la transition énergétique. Mais ce n'est pas une solution parfaite, ni pour le climat ni pour les autres défis de transition (consommation d'espaces, de ressources, accidentalité). Et son développement est encore soumis à des enjeux majeurs : son accessibilité financière en raison de son coût plus important à l'achat, la question de notre souveraineté industrielle, de l'approvisionnement en ressources et du réseau de recharge dont il faut poursuivre l'extension.

Les entreprises sont-elles au rendez-vous de ce changement de modèle ?

A.B. Elles sont de plus en plus dans l'action comme le montrent la

conversion progressive des flottes professionnelles et la sensibilisation des salariés au défi climatique. Bien que cela soit toujours insuffisant par rapport au rythme nécessaire, l'intensification du réchauffement a accéléré la prise de conscience sur la nécessité de changement. Le salon Trendy s'inscrit opportunément dans ce contexte. Il va permettre aux différents acteurs de la mobilité de dialoguer, que ce soit les constructeurs, les offreurs de solutions, les collectivités, les entreprises, les usagers. La transition énergétique des transports s'appuie sur différents leviers et l'interaction de tous ces acteurs. Le salon Trendy sera l'occasion de mettre en lumière ces coopérations et d'appréhender la mobilité dans toutes ses dimensions : décarbonée, durable, accessible et sur mesure.

“ L'intensification du réchauffement climatique a accéléré la prise de conscience sur la nécessité de changement. Le salon Trendy s'inscrit opportunément dans ce contexte. ”

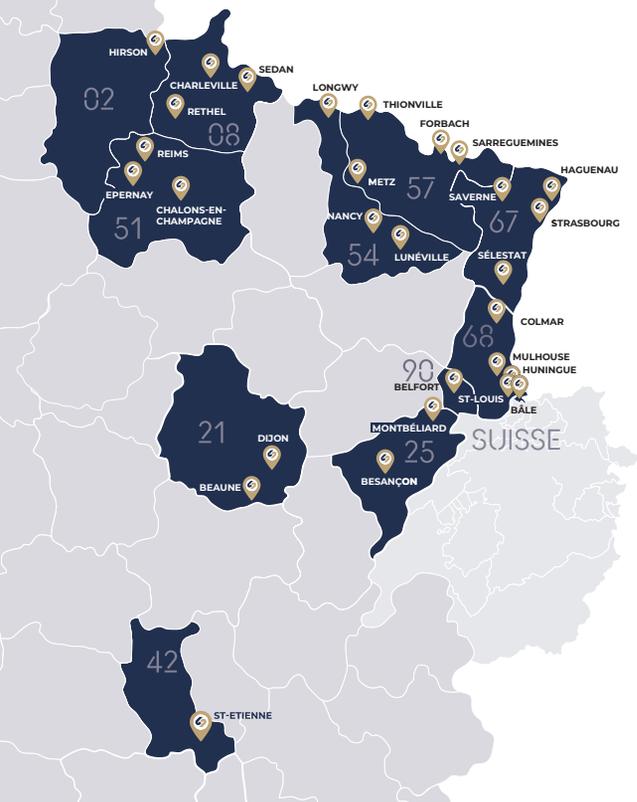
En conférence au salon Trendy

Aurélien Bigo interviendra comme grand témoin au salon Trendy. Il animera notamment une conférence sur la place de la voiture dans la transition des mobilités. Ce chercheur est aussi l'auteur de l'ouvrage « Voiture, fake or not ? » paru en mai 2023 chez Tana Editions.

HESSAUTOMOBILE

Le groupe HESS Automobile est le premier distributeur dans l'Est de la France.

Depuis sa création en 1946, l'entreprise familiale HESS Automobile a fondé son développement sur des valeurs transmises de génération en génération : être au service de la mobilité de ses clients, passionnément.



77
POINTS DE VENTE
& SERVICE



21
MARQUES



2000
COLLABORATEURS



56 000
VENTES VN ET VO



SERVICE



FAMILLE



BUSINESS



VOTRE PARTENAIRE MOBILITÉS PROFESSIONNELLES À COLMAR



DACIA



HESS
AUTOMOBILE



FIAT

FIAT
PROFESSIONAL



Jeep

www.hessautomobile.com

*Catégorie Distributeur multimarque automobile – Étude BVA – Viséo CI – Plus d'infos sur escda.fr

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

IZIPURE

100 %
RENOUVELABLE

100 %
COMPATIBLE

JUSQU'À
- 90 %
DE GAZ À
EFFET DE SERRE

TENUE
AU FROID
JUSQU'À
- 22 °C

**NOS SOLUTIONS
BAS CARBONE
POUR RÉUSSIR
SA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE**



Contact : steve.blankenberger@bollore.com

KOOLZA¹⁰⁰

100%
VÉGÉTAL

**CERTIFIÉ
DURABLE**

BOLLORE
ENERGY

JUSQU'À
-60%
DE GAZ À
EFFET DE SERRE

**TENUE
AU FROID
JUSQU'À
-14°C**

L'énergie est notre avenir, économisons-la

La Fédération des Travaux Publics d'Alsace fortement engagée dans la transition écologique

Dans ses entreprises et aux côtés de ses clients, la Fédération des Travaux Publics d'Alsace est tournée vers les nouvelles mobilités et les nouvelles énergies.

La Fédération des Travaux Publics d'Alsace compte 150 entreprises adhérentes qui emploient plus de 8 000 salariés. Tous ces professionnels sont tournés vers l'accessibilité aux ressources essentielles comme l'eau et l'énergie. L'ensemble de ces entreprises réalise les infrastructures nécessaires à la vie quotidienne et à l'activité économique, qu'il s'agisse de routes, de voies ferrées ou d'installations portuaires. La Profession est aussi un acteur engagé dans la transition écologique à travers les solutions qu'elle entend promouvoir vis-à-vis de ses clients ainsi qu'au sein même des entreprises qui la composent. Pour la Fédération des Travaux Publics d'Alsace, le salon Trendy est un rendez-vous incontournable. Il est l'occasion de mettre en avant ses savoir-faire et les technologies qu'elle met en œuvre dans le domaine de la mobilité et de l'énergie.

Cap sur les carburants alternatifs

La Profession des Travaux Publics agit pour



la décarbonation des transports à différents niveaux : par la réalisation de lignes de tramway, par l'application de technologies innovantes dans la construction des routes, par l'aménagement de pistes cyclables, par

l'accès aux différentes énergies comme l'électricité et l'hydrogène. Au sein de ses entreprises, la Fédération des Travaux Publics d'Alsace a identifié plusieurs sources de progrès qui ont été mises en œuvre. De nouvelles

perspectives se dessinent avec l'émergence des carburants alternatifs et des motorisations vertueuses. Les entreprises de travaux publics utilisent de plus en plus des biocarburants issus de l'agriculture. Elles ont aussi profondément révolutionné l'organisation de leur flotte de transport - géolocalisation des véhicules, lutte contre les transports à vide par exemple - et elles ont bien évidemment sensibilisé leurs personnels à l'écomobilité et l'éco-conduite. La redéfinition des plans de déplacements dans ses entreprises fait aussi partie des priorités de la Profession. Elle signe une avancée sociale qui va permettre de réduire sensiblement l'impact carbone de ses collaborateurs.

© Vinci Construction

Fédération des Travaux Publics d'Alsace
Pôle BTP
Espace Européen de l'Entreprise
1A, rue de Dublin à Schiltigheim
03 88 35 59 65
alsace@fntfp.fr
fntfp.fr

ZFE / Mobilité décarbonée

2023 : OUVERTURE D'UN PÔLE DE MOBILITÉ DURABLE À STRASBOURG

La concrétisation de la ZFE entrée dans sa première phase le 1^{er} janvier dernier dessine le calendrier de sortie progressive de l'Eurométropole strasbourgeoise des carburants fossiles. Pour accompagner les entreprises dans la conversion de leurs véhicules, R-GDS vient de lancer la construction d'une infrastructure d'avitaillement multi-énergies de dernière génération.

Implantée au cœur de la zone d'activités de la Plaine des Bouchers, ce nouveau pôle de mobilité durable se matérialisera tout d'abord par la mise en service, dès septembre 2023, de 2 bornes d'avitaillement hydrogène : les premières sur l'Eurométropole !

L'an prochain, 4 pistes pour la distribution de carburants gazeux (Bio-GNC/GNC) et 2 pistes pour la recharge rapide de véhicules électriques (IRVE) viendront compléter l'offre pour répondre aux besoins de mo-



bilité durable de l'ensemble des professionnels !

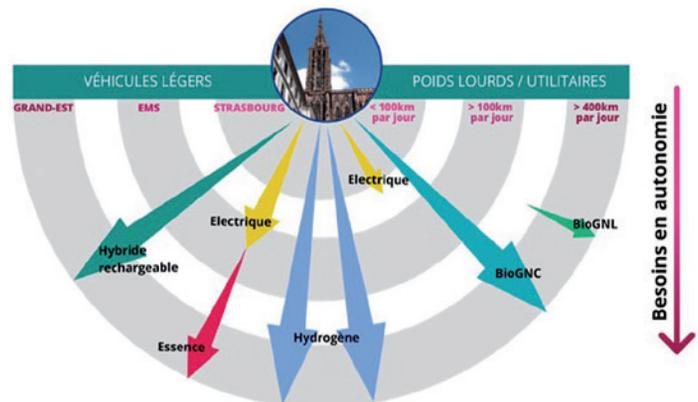
Ce projet novateur répondra à la pression constante des carburants gazeux (Bio-GNC/GNC), accompagnera les besoins en matière de mobilité électrique et accélèrera l'émergence des flottes de véhicules à hydrogène sur l'Eurométropole.



La partie hydrogène bénéficie d'une subvention du fonds européen FCH2-JU.

Acteur majeur de la transition énergétique du territoire, R-GDS souhaite apporter des réponses concrètes aux entreprises en matière de mobilité durable, notamment sur le segment utilitaires/poids-lourds. Sa localisation centrale, en zone urbaine

dense, répond idéalement aux attentes actuelles de toutes les flottes de véhicules propres circulant en zone ZFE et anticipe les besoins de demain avec la montée en puissance prochaine des véhicules à hydrogène de toutes catégories.



CONTACT

 Roger BOCK

 rbock@r-gds.fr

 R-GDS

www.r-gds.fr



R-GDS sera présent au salon Trendy, les 27 et 28 septembre 2023 au Parc Expo de Colmar.

En matière de mobilité durable, il n'existe pas de solution unique ! Le choix d'une alternative décarbonée doit être le fruit d'une réflexion globale basée notamment sur l'analyse des besoins réels en fonction du type

de véhicules, du kilométrage quotidiennement parcouru et de critères spécifiques à chaque entreprise.



Les entreprises préfèrent la location

Les acteurs du financement accompagnent les professionnels vers la transition énergétique de leurs équipements en leur proposant une large gamme de solutions flexibles et personnalisées.

Pour faciliter les déplacements plus durables, rien de mieux qu'un financement adapté qui répond à l'exigence première des entreprises : réaliser un investissement avec un budget maîtrisé et une trésorerie préservée. À l'ère de l'économie de l'usage et dans un contexte marqué par une inflation élevée, la location financière s'impose comme la meilleure formule. La gestion est simplifiée et les coûts sont étalés sur la période d'usage du bien. Et les loyers payés sont imputés en charges d'exploitation déductibles du résultat imposable. Longtemps positionnées sur les secteurs de la bureautique, de la téléphonie et de l'informatique, les sociétés de location financière investissent l'économie verte. Et cela va des vélos électriques aux bornes de recharge pour véhicules électriques. « Nous apportons des solutions souples, simples et performantes adaptées aux petites entreprises, assure Laurent Wittmann, Président de GRENKE Location. Aujourd'hui, 25 % de l'investissement en équipements des entreprises françaises se font en financement



Laurent Wittmann, Président de GRENKE Location : « Nous apportons des solutions, simples et performantes adaptées aux petites entreprises. »



locatif. Notre créneau, c'est le small ticket avec des financements à partir de 500 euros. Nous finançons principalement les flottes de vélos électriques, les stations de recharge en intégrant l'installation des équipements ou encore les ombrières photovoltaïques. »

Pas de mauvaises surprises

Pour Laurent Wittmann, la location présente deux intérêts majeurs. « Tout d'abord, elle libère l'entreprise des contraintes et des mauvaises surprises liées à l'entretien des équipements puisque la maintenance est le

« Ce système permet à tous les professionnels d'accéder à des équipements récents, plus sûrs et plus propres, souvent très chers à l'achat. »

plus souvent comprise dans l'offre. Le budget est parfaitement maîtrisé avec un seul loyer pour tout. Et ce système permet à tous les professionnels d'accéder à des équipements récents, plus sûrs et plus propres, souvent très chers à l'achat. La location facilite donc la transition vers une mobilité durable. » Avec un effet boule de neige particulièrement intéressant. « A la fin du contrat, d'une durée variable selon l'équipement loué, nous récupérons les matériels que nous pouvons alors réinjecter sur le marché de l'occasion. Nous assurons dans ce cadre la remise en état et le conditionnement de certains équipements avant leur revente. » En termes de nouvelles mobilités, les sociétés de location, à l'image de GRENKE, montrent assurément la voie.



Ensemble agissons pour une mobilité plus sûre et durable



Leader sur son marché **Mobilité Club Académie** est un organisme de formation et de conseil de dimension nationale spécialiste de la mobilité.

Filiale de Mobilité Club France et affilié à la FIA ses équipes de formateurs se mobilisent au quotidien, depuis plus de 50 ans, pour accompagner ses clients professionnels (Grandes Entreprises, PME, Ministères...) dans leur démarche de prévention et de formation afin qu'ils puissent assurer à leurs équipes une mobilité plurielle, sûre, durable et responsable.

Certifié Qualiopi, Mobilité Club Académie forme chaque année sur l'ensemble du territoire plus de 22 000 stagiaires et dispense plus de 141 000 heures de formation.

Nos références :

EDF / ENEDIS / Essilor / Geodis / CERP / DEF / MACIF / Direction générale des douanes / Ministères / Assurance du Crédit Mutuel / GMF / HEPNER / Bouygues Telecom / Europ Assistance

Mobilité Club Académie (Automobile Club Prévention)

9, rue d'Artois - 75008 PARIS

Tél : 01 40 68 38 60

E-mail : administration@mobiliteclubacademie.fr

Site internet : www.mobiliteclub.fr/academie

Mobilité Club Académie propose une large gamme de solutions de formation et ateliers :

- formation professionnelle sur l'ensemble des mobilités (véhicule léger, poids lourds, engins à gravité élevé, deux roues motorisées ou non, autre outil de mobilité alternative)
- action de sensibilisation à destination de jeunes conducteurs ou de conducteurs seniors
- audits de conduite
- éco-conduite
- formation à distance ou en présentiel
- e-learning / ludo pédagogie / voiture tonneau
- diagnostic risque routier, proposition, élaboration et mise en place de plans de prévention avec suivi et restitutions annuelles ou pluri-annuelles



La banque plus verte que jamais

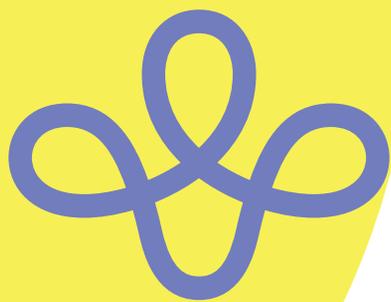
Le Crédit Agricole Alsace Vosges s'est donné pour mission d'accompagner ses clients dans leur transition énergétique. À l'heure où deux zones à faibles émissions ont déjà été mises en place en Alsace, la banque régionale soutient les entreprises et les professionnels dans l'actualisation de leur flotte professionnelle. « Nous proposons des financements adaptés aux différents types de véhicules, qu'il s'agisse des véhicules des commerciaux, des camionnettes de livraison des boulangers, des camions des transporteurs routiers ou encore des tracteurs pour les agriculteurs » détaille Zacharie Rubio-

Hssain, expert Transition Énergétique au Crédit Agricole Alsace Vosges. En 2022, le groupe Crédit Agricole a ainsi financé plus de 1,5 milliard d'euros de matériel roulant, soit près de 23 000 véhicules. Si le crédit à la consommation ou le prêt spécifique aux véhicules « verts » font toujours partie de l'offre, la tendance actuelle est de recourir à la location du véhicule, avec ou sans option d'achat, et associée à des prestations comme la maintenance, l'assistance, l'assurance et les services de conciergerie. « Cette tendance est accélérée par l'évolution rapide de la technologie et de la réglementation qui renchérissent le coût des véhicules et créent une incertitude sur leur

valeur dans le temps. Les professionnels préfèrent donc jouer la sécurité en choisissant la location. » Avec ses nouvelles offres LLD Agilauto « vertes », le Crédit Agricole Alsace Vosges permet aux entreprises de disposer des

meilleures technologies liées à la durée de vie des batteries ou à l'autonomie des véhicules. De quoi conforter la stratégie des dirigeants qui optent pour la mobilité électrique là où elle est nécessaire et économiquement viable.





planigy PAR **és**

Les experts alsaciens de l'habitat et de la transition énergétique

Planigy par ÉS est une marque du groupe ÉS qui regroupe les activités liées au photovoltaïque, à la mobilité électrique, à l'efficacité énergétique et rénovation de l'habitat. Elle s'adresse aux particuliers, aux professionnels et aux collectivités.

Cette marque vient compléter les activités du groupe ÉS en matière de transition énergétique et de décarbonation, la production d'EnR et les services énergétiques.



Sa promesse ? Accompagner ses clients vers une transition énergétique performante, en s'appuyant sur une expertise forte et par le biais de services adaptés à tous les projets.

Pour faciliter votre transition vers la mobilité électrique, Planigy élabore des solutions de recharge clé en main : dimensionnement technique, supervision à distance, monétique, gestion des flottes de véhicules et des visiteurs, couplage avec du photovoltaïque : nos experts sont à votre écoute.

Toute l'équipe de Planigy par ÉS est mobilisée pour répondre avec vous aux enjeux d'aujourd'hui et de demain.

planigy-par-es.fr

L'énergie est notre avenir, économisons la !