

Résorber les goulets d'étranglement et réaliser les maillons manquants – Renforcer le « standort »

Il importe de supprimer les goulets d'étranglement au sein et autour de la Région trinationale, ceci grâce à une action commune, combinée, sous l'angle transfrontalier, ce qui permettra de :

- renforcer l'attractivité et la compétitivité de la région et de ses entreprises,
- stimuler la croissance et la prospérité,
- favoriser la mobilisation et l'implantation pérenne des compétences nécessaires au bon fonctionnement des entreprises,
- optimiser le fonctionnement et le développement des infrastructures existantes,
- fluidifier les échanges et limiter les impacts négatifs des transports sur l'environnement,
- améliorer l'attractivité touristique et récréative de la région.

Coordonner les transports sous l'angle transfrontalier

Il importe de poursuivre l'amélioration de la qualité des infrastructures, pour laquelle il convient d'assurer les conditions-cadres susceptibles de favoriser l'accomplissement de cet objectif. Une coordination transfrontalière doit permettre d'assurer des échanges compétitifs, fluides, efficaces au sein de la région trinationale. L'optimisation des infrastructures existantes est à privilégier, par le biais de la mise en place de systèmes télématiques transfrontaliers de gestion des trafics. Plus globalement, afin de renforcer la puissance économique de la région trinationale, les projets d'infrastructures gagneraient à être mieux conçus, concertés et leur réalisation coordonnée par les 3 Etats concernés. A ce titre, une planification trinationale de l'offre transfrontalière du S-Bahn serait à établir.

Accélérer les formalités douanières

Les formalités douanières, bien que bénéficiant de traitements électroniques, pâtissent encore d'absence d'harmonisation des systèmes de contrôle entre les 3 pays. La mise à disposition de personnel douanier suffisant, l'adaptation des horaires d'ouverture, devraient faire l'objet d'une meilleure coordination.

Optimiser les transports combinés

La densité des voies de communication dans la région trinationale a conduit au développement d'offres multimodales dans le cadre de chaînes logistiques intégrées. Des terminaux logistiques performants assurent la connexion multimodale aux réseaux. Il importe de mieux les valoriser, en privilégiant la trimodalité eau-fer-route. Les capacités de traitement des conteneurs sont tout particulièrement à développer.

Assurer un financement durable

Les infrastructures de transport pâtissent d'une insuffisance chronique de financements. Or, il est de la responsabilité des Etats et des collectivités territoriales locales de mobiliser les moyens nécessaires au bon entretien et au développement nécessaire des infrastructures, en vue de permettre l'élimination des goulets d'étranglement et la fluidité des échanges. L'activité transports des trois Etats concernés, l'Allemagne, la France et la Suisse, génère plus de produits qu'elle ne bénéficie d'investissements. Il importe à terme de corréliser ces produits aux infrastructures de transport. Un déficit d'investissement productif dans le secteur des transports induit en effet une baisse de compétitivité générale de l'économie. Il convient donc de mettre en place un système de financement pérenne, permettant d'affecter les produits de l'activité transport à l'entretien et au développement du réseau des transports.

Le monde économique considère comme un moyen alternatif de financement efficace des infrastructures de transport la mise en place d'un meilleur financement par les usagers, mieux connu sous le vocable « Mobility Pricing ». Le système de la vignette constitue une option facile à mettre en application, mais les systèmes télématiques intelligents de gestion des trafics sont à privilégier. L'enjeu étant à ce niveau également le principe de l'affectation des ressources aux transports. La mise en place de ces systèmes ne doit toutefois pas avoir pour objectif de brider la mobilité et de limiter les échanges, mais d'optimiser l'emploi des ressources générées.

Appel aux élus des collectivités publiques

La Communauté des CCI du Sud du Rhin Supérieur lance un appel à ses interlocuteurs politiques, afin qu'ils reconnaissent l'opportunité de ces besoins, agissent en conséquence, avec pour objectifs, de forger les conditions d'un système de transport efficace au bénéfice de l'économie de la région transfrontalière et de la qualité de vie de ses habitants.

Objectifs majeurs :

- éliminer les goulets d'étranglement et réaliser les maillons manquants
- concerter sous l'angle trinationale la politique des transports
- planifier, financer et réaliser conjointement les projets transfrontaliers
- assurer le financement pérenne de l'entretien et du développement nécessaire des infrastructures
- imputer aux transports les produits qu'ils génèrent
- améliorer la combinaison intermodale des modes de transports
- coordonner sous un angle transfrontalier les formalités douanières
- développer des systèmes télématiques transfrontaliers de gestion des trafics.

Pour de plus amples renseignements sur ces différents projets d'infrastructures ...

... contactez:

IHK Südlicher Oberrhein
www.suedlicher-oberrhein.ihk.de

IHK Hochrhein-Bodensee
www.konstanz.ihk.de

Handelskammer beider Basel
www.hkbb.ch

CCI Colmar Centre-Alsace
www.colmar.cci.fr

CCI Sud Alsace Mulhouse
www.mulhouse.cci.fr

Cette version française a été traduite par Patrick Hell,
Chargé de Mission Infrastructures et Réseaux Consulaires
Européens, CCI Sud Alsace Mulhouse

Impressum:

IHK Hochrhein-Bodensee
Sitz Konstanz
Schützenstr. 8 · 78462 Konstanz
Postfach 10 09 43 · 78409 Konstanz
Telefon: +49 7531 2860-0
Telefax: +49 7531 2860-165

Hauptgeschäftsstelle Schopfheim
E.-Fr.-Gottschalk-Weg 1 · 79650 Schopfheim
Postfach 12 24 · 79642 Schopfheim
Telefon: +49 7622 3907-0
Telefax: +49 7622 3907-250
E-Mail: info@konstanz.ihk.de
www.konstanz.ihk.de

Schéma directeur trinationale transport



en faveur d'un espace économique transfrontalier intégré



Préambule

Les Chambres de Commerce et d'Industrie du Sud du Rhin Supérieur :

- IHK Hochrhein-Bodensee
- IHK Südlicher Oberrhein
- CCI Sud Alsace Mulhouse
- CCI de Colmar et Centre Alsace
- IHK beider Basel

représentent les intérêts des entreprises et œuvrent ensemble en faveur de la valorisation et de la promotion de cette région européenne transfrontalière.

Les CCI du Sud du Rhin Supérieur s'engagent en faveur de l'amélioration des « conditions cadres » au profit de l'économie de leur territoire. Parmi les conditions cadres, les infrastructures de transport jouent un rôle majeur pour le bon fonctionnement de l'économie. C'est pourquoi les CCI de l'espace transfrontalier du Sud du Rhin Supérieur se mobilisent en faveur de leur développement, afin de renforcer la vocation de carrefour multimodal de cette région transfrontalière.

L'action des CCI du Sud du Rhin Supérieur ne cible pas uniquement les infrastructures situées sur leur territoire, mais également leurs connexions aux grands réseaux européens. A cette fin, cette action s'inscrit tant au niveau national qu'europpéen, notamment au sein de leurs réseaux :

- du côté allemand, le „Baden-Württembergischen Industrie- und Handelskammertag (BWIHK)“ et le „Deutschen Industrie- und Handelskammertag (DIHK)“
- du côté suisse, au sein des organismes: „Dachverband der Schweizer Wirtschaft – économie suisse“ et „Schweizer Industrie- und Handelskammern (SIHK)“
- du côté français, CCI France
- et à l'échelle européenne, au sein de l'Union Européenne des Chambres de Commerce (UECC), ainsi qu'Eurochambres.

Lörrach, 18. novembre 2014

Présidents de commissions „Transport“ :

Bernhard Berger
Handelskammer beider Basel

Luc Gaillet
CCI Sud Alsace Mulhouse

Christian Junker
IHK Südlicher Oberrhein

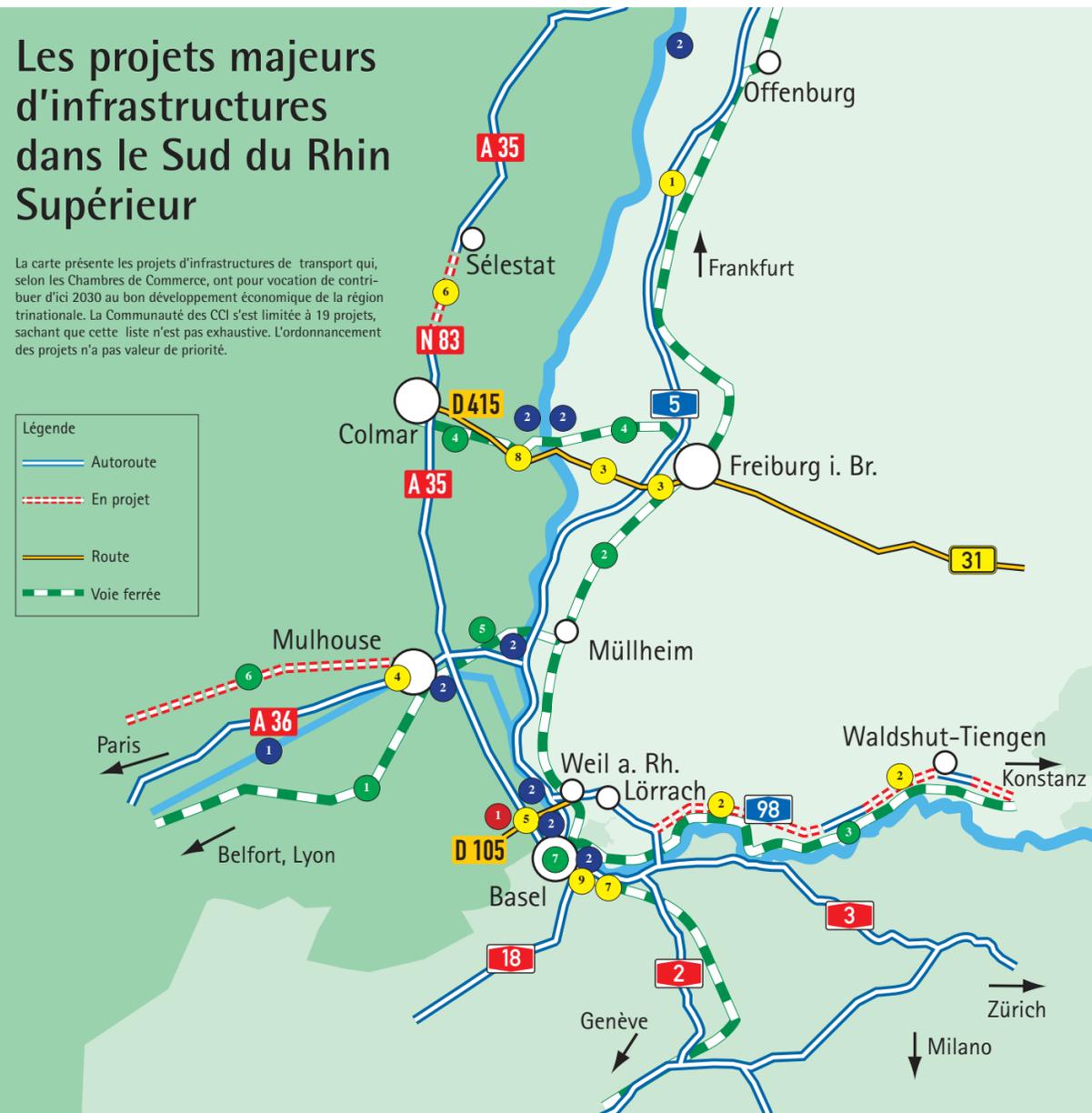
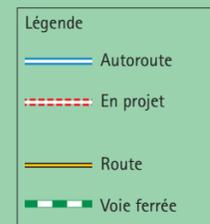
Francis Rebert
CCI Colmar Centre-Alsace

Kurt Sängler
IHK Hochrhein-Bodensee



Les projets majeurs d'infrastructures dans le Sud du Rhin Supérieur

La carte présente les projets d'infrastructures de transport qui, selon les Chambres de Commerce, ont pour vocation de contribuer d'ici 2030 au bon développement économique de la région trinationale. La Communauté des CCI s'est limitée à 19 projets, sachant que cette liste n'est pas exhaustive. L'ordonnement des projets n'a pas valeur de priorité.



Afin d'assurer la compétitivité et le développement de la région transfrontalière, les CCI du Sud du Rhin Supérieur demandent l'élimination des goulets d'étranglement et appellent à la réalisation des maillons manquants suivants :

Route

1. A 5 : mise à 2 X 3 voies et optimisation des connexions au réseau routier international
2. A 98 : réalisation des maillons manquants et connexion au réseau routier international
3. B 31 : aménagement de la section Freiburg-Breisach-frontière française et réalisation d'un tunnel à Freiburg
4. A 36 : achèvement de la mise à 2 X 3 voies dans la traversée de Mulhouse
5. Aménagement de l'échangeur entre A 35 et la D 105
6. N 83 : aménagement de la section entre Colmar et Sélestat
7. H 18 / A 2 : aménagement de la section entre Hagnau et Pratteln
8. D 415 : aménagement de la section Colmar – Breisach
9. A 2 : aménagement de l'« Osttangente Gellert »

Rail

1. Aménagement du Rhin-Rhône Ferroviaire Frêt
2. Quadruplement de la Rheintalbahn jusqu'à la frontière suisse
3. Electrification de la « Hochrheinschiene »
4. Aménagement de la ligne Colmar-Freiburg
5. Doublement de la ligne Mulhouse-Müllheim
6. LGV Rhin-Rhône (2e tranche de la branche Est) et connexion au secteur de Freiburg
7. Liaison transversale « Herzstück Regio S-Bahn » à Basel

Fluvial

1. Aménagement du canal Rhin-Rhône
2. Renforcement des plates-formes portuaires : Weil am Rhein, Ports suisses (Birsfelden, Kleinhüningen, Muttentz, en planification le Terminal Basel-Nord), Mulhouse-Rhin (Huningue, Ile Napoléon, Ottmarsheim), Colmar/Neuf-Brisach, Breisach, Kehl)

Aérien

1. EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg : raccordement ferroviaire

NB : l'ordonnement n'a pas valeur de priorité

Une force économique trinationale

La région trinationale du Sud du Rhin Supérieur, peuplée de près de 3 millions d'habitants, constitue au centre de l'Europe, une région charnière entre l'Union européenne et la Confédération helvétique. 1,4 millions d'emplois sont proposés par les entreprises et administrations de cette région trinationale (cf : tableau suivant). La forte densité d'entreprises dans les secteurs du commerce, de l'industrie et des services, constitue un indice remarquable d'une région dynamique et fortement développée au cœur de l'Europe.

L'importance économique de la région trinationale			
Circonscription	Population	Actifs	PIB en milliards d'EUR
Hochrhein-Bodensee	654 873	305 900	18,2
Südlicher Oberrhein	1 039 040	558 700	33,7
Mulhouse et Colmar	755 000	286 000	21,0
Beider Basel	475 850	322 611	41,1*
Total	2 924 763	1 473 211	114,0

*cours du change moyen CHF/€ 2013

Assurer la mobilité – stimuler la croissance

La mobilité des hommes et des marchandises assure la compétitivité et la prospérité d'une région. Elle est la clé de l'avenir de l'espace trinationale et un besoin fondamental de notre société. Un bon réseau de voies de communication permet l'indispensable fluidité des échanges et une bonne qualité de vie. La compétitivité et l'attractivité du « standort » de la région en dépendent et par voie de conséquence le bon développement des entreprises. Si la qualité des transports venait à décliner, les entreprises seraient enclines à privilégier des lieux d'implantations caractérisés par une meilleure flexibilité et une meilleure fluidité des échanges et l'économie en pâtirait. Une bonne desserte en voies de communication performantes constitue donc une condition majeure au bon développement des entreprises et plus globalement de l'ensemble de la région trinationale. Ceci s'applique tant au niveau de la connexion aux réseaux de transport européens, qu'en terme de maillage efficace au sein même de la région trinationale.